

## MANUAL DE SUPERCARGADOR DE ROTREX



**ROTTREX™**

# INDICE

Bienvenido .....	3
¡Atención!.....	3
Puntos clave .....	4
Sistema de lubricación .....	5
Enrutamiento de las líneas de aceite .....	6
Conexión de las partes .....	6
Puesta en servicio inicial.....	9
Verificar el nivel de aceite y mantenimiento .....	10
Pruebas .....	10
Garantía .....	11



## BIENVENIDO

Gracias y felicitaciones por la elección de Supercargador Rotrex se basan en un planetario patentado de alta velocidad de tracción. La innovadora tecnología, materiales avanzados y la calidad de control hacen de este producto el mejor absoluto en el mercado. Para evitar los problemas de la mayor parte de su compresor y evitar, siga cuidadosamente las instrucciones contenidas en la documentación del kit del supercargador, dentro de este empaque.

### **¡Atención!**

Antes de comenzar la instalación del compresor Rotrex, leer y familiarizarse con toda la documentación que se adjunta. No intente instalar este producto hasta que haya conocimientos mecánicos y la experiencia con los sistemas de inducción forzada. No ponga las manos o los dedos cerca del compresor en funcionamiento. La succión es muy potente y puede hacer que la ropa suelta, el cabello y los dedos pueda ser absorbido por el dispositivo, con el riesgo de lesiones graves. Use gafas protectoras cuando se trabaja cerca del compresor en funcionamiento. Mantenga los dedos y las manos alejadas de la banda de la polea y la unidad mientras el motor está en funcionamiento.

Por favor, no olvide desconectar la batería del vehículo antes de realizar cualquier

Trabajos de instalación. Si tiene alguna pregunta antes o durante la instalación del supercargador Rotrex o el kit de supercargador Rotrex póngase en contacto con su distribuidor.

## PUNTOS CLAVES

Para un mejor rendimiento y durabilidad por favor, siga los puntos claves que se indica a continuación.

1. Antes de la puesta en marcha inicial, asegúrese de preparar el aceite del sistema del supercargador (en la página 9), el no hacerlo puede resultar con severos daños.

2. Utilice siempre fluido Rotrex SX100 C-tipo de supercargadores.

3. Para el correcto funcionamiento de la polea del supercargador debe ser en sentido de las manecillas del reloj cuando se ve desde el lado de la polea. Nunca gire la polea hacia la izquierda y no intentar eliminar o sustituirla.

La polea no es una parte que no puede ser retirada por el usuario y debe por lo tanto sólo ser retirados o modificados por personal autorizado. Póngase en contacto con distribuidor para cambiar el tamaño de la polea.

4. No trate de cambiar la configuración del compresor. La dirección de la caja compresor está pre-establecido por el concesionario para adaptarse a la configuración del equipo. Cambiar esta configuración sólo debe ser realizado por personal autorizado. Comuníquese con su distribuidor en caso de problemas con la instalación.

5. Para evitar daños en el motor, asegúrese de ejecutar el combustible apropiado grado (octano). Si todos los signos de la anulación se detectan de inmediato interrumpir el funcionamiento del motor en condiciones de aumentar hasta el problema ha sido resuelto.

6. La superficie plana del compresor debe ser hacia abajo y dentro de + / - 15 grados en horizontal.

7. Revise el nivel de aceite del supercargador después de puesta en marcha inicial. Siempre siga el procedimiento correcto para comprobar el nivel de aceite (página 10).

8. Para asegurar las condiciones óptimas del aceite no modificar o cambiar el circuito del aceite suministrado con el kit.

9. Respete siempre el aceite y el intervalo de cambio de filtro del supercargador (página 10)

10. Tenga cuidado de no apretar demasiado los tornillos de soporte del compresor como esto tira de los hilos de la cubierta del molde. Siga el par especificada en las instrucciones de su kit de instalación o descargue la hoja de datos disponible en [www.rotrex.com](http://www.rotrex.com).

# SISTEMA DE LUBRICACIÓN

El supercargador Rotrex tipo C se ha desarrollado y ampliamente probado con el fluido de tracción Rotrex SX100.

## ¡Importante!

Para mantener el máximo nivel de rendimiento y durabilidad es muy importante que la unidad en ejecución tenga exclusivamente el fluido SX100.

Siga cuidadosamente las instrucciones suministradas con el kit en forma de instalar el circuito de lubricación en el vehículo.

El circuito de lubricación suministrado con el kit (que puede variar significativamente de la imagen de abajo) y las instrucciones que aparecen

la forma de localizar en el vehículo han sido cuidadosamente diseñados y

probado para asegurar que el sistema mantiene el aceite dentro condiciones de trabajo seguro (temperatura, filtrado, etc.) en todo momento.



## ENRUTAMIENTO DE LAS LÍNEAS DE ACEITE

Al encaminar las líneas de suministro de aceite y el retorno, se debe tener cuidado para prevenir grietas y cortes de las líneas de aceite. Si esto ocurre, podría ser catastrófico para la supercargador del motor.

- Las líneas de aceite debe ser encaminado a una distancia segura del sistema de escape o partes calientes.
- Asegúrese de que haya espacio para otros elementos móviles, tales como el ventilador, bandas y poleas.
- Para evitar el flujo de aceite públicos sólo cuando las curvas de gran radio enrutamiento de las mangueras de aceite.
- La vibración del motor y el movimiento hay que tener en cuenta a la hora enrutamiento de las líneas de aceite.
- Asegúrese de que no hay residuos en el sistema de aceite antes del arranque inicial.
- Inicialmente instalar el sistema de aceite correctamente antes de encenderla por primera vez (página 9).

## CONEXIÓN DE LAS PARTES

Las piezas del supercargador Rotrex modelo de tipo C incorpora un cárter seco del sistema de lubricación. Por favor, siga estas instrucciones de cerca durante la instalación. Si el supercagador se compró como parte de un kit por favor, consulte las instrucciones del kit.



Importante:

- apriete los tornillos del cople: 21Nm (15lbft)
- Observar el procedimiento correcto de purgado o cebado que se describe en la siguiente sección
- Observar el correcto nivel de aceite

1.



Coloque el recipiente del aceite en el compartimiento del motor utilizando los soportes suministrados en el conjunto del aceite. Asegúrese que el bote se coloque en posición vertical. Deje los tapones de plástico en su lugar para evitar que los residuos entren en el sistema.

2.



Montar el enfriador de aceite en frente a un ventilador con buen flujo de aire. Asegúrese de que hay espacio suficiente para la guarnición y mangueras. La conexión relativa a las partes debe ser hacia arriba para evitar bolsas de aire.

3.



Con un par de pinzas comprimir la abrazadera de la manguera y se deslizan sobre un extremo de la manguera. Ponga en la conexión el extremo de la manguera y asegure con la abrazadera de la manguera.

4.



Con el supercargador en el lugar correctamente adecuado el extremo de la manguera para el aceite de entrada con el niple en los tornillos de ajuste y el banjo. Asegúrese de utilizar una arandela de cobre en cada lado de la guarnición del niple para evitar fugas.

5.



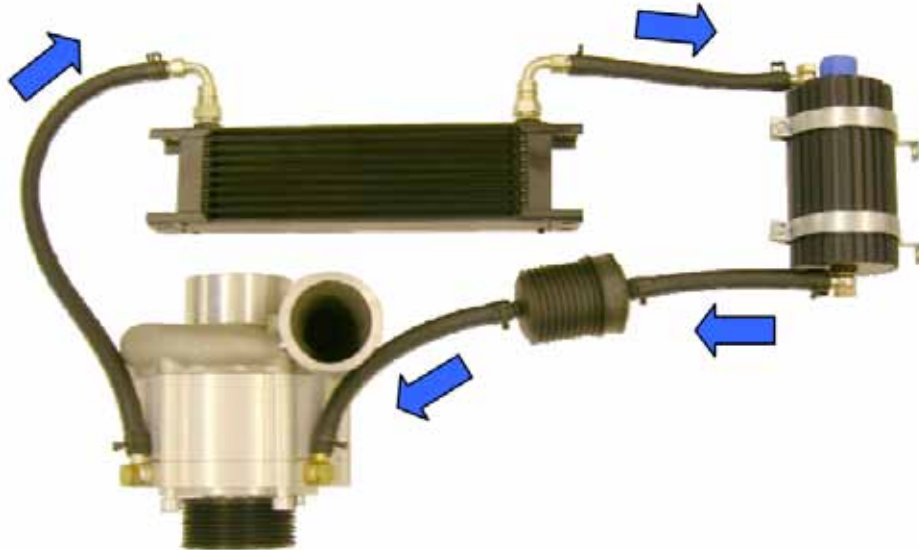
Ahora encontrar un adecuado lugar para el filtro de aceite en alguna parte a lo largo de la entrada de la manguera del aceite. Corte la manguera utilizando un cuchillo afilado. Una vez más la diapositiva de una manguera abrazadera en cada extremo del la manguera.

6.



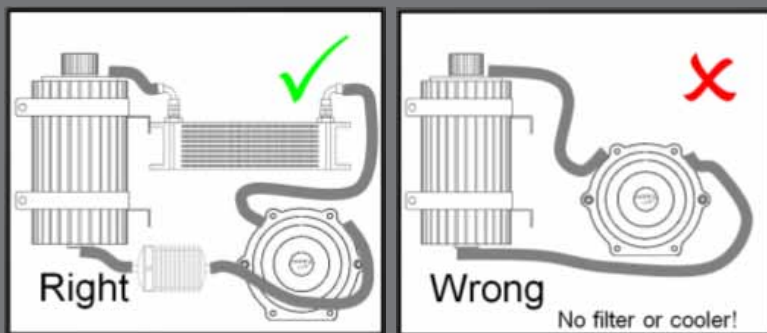
Ahora pulse el filtro pernos en los extremos de la manguera como se muestra y segura con abrazaderas de manguera. Observar el flujo dirección del filtro! A raíz del mismo método, continúe montaje la parte restante del sistema de aceite.

El sistema de aceite final se muestra arriba con la dirección del flujo del aceite como indicado por las flechas: Flujo de aceite de la lata de aceite a través de la filtro en la entrada de aceite del compresor. El compresor de rutas de salida de aceite a través del refrigerador antes de entrar en el bote de aceite en la parte superior.



## EL ENFRIAMIENTO Y FILTRADO!

Asegúrese de que su sistema de aceite tiene la refrigeración y filtrado



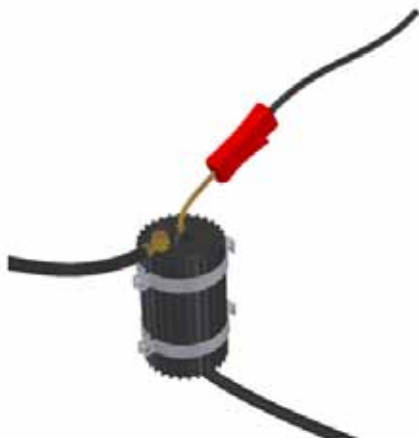


## PUESTA EN SERVICIO INICIAL

Para asegurar la circulación de tracción adecuada de líquidos y lubricación adecuada durante los primeros minutos de operación, es importante para preparar el sistema de aceite antes de arrancar el motor por primera vez después de la instalación del supercargador.

El proceso de cebado es más fácil de hacer con todos los componentes del aceite en el lugar e instalado.

1. Llene el recipiente de aceite con el fluido de tracción.
2. El tornillo hueco en la línea de aceite conectado a la entrada del compresor marcados "de entrada de aceite" se va a aflojar un par de vueltas permitiendo que el aire para escapar del sistema.
3. Con cuidado aplique aire a presión en el orificio de llenado de aceite de la lata. No presurizar el sistema a más de un bar o 15 psi. Utilice un trapo o una esponja como un sello entre la pistola de aire y el depósito.
4. Cuando el aceite aparece en la "entrada de aceite", apriete el perno banjo y el sistema está preparado.
5. Llenar el recipiente de aceite.
6. Encienda el motor y revolucione a 2000-3000 rpm y asegúrese del aceite empiece a fluir.
7. Deje que el motor al ralentí durante 5 minutos mientras se comprueba el sistema de aceite de fugas.
8. Revise el nivel de aceite según el procedimiento correcto se describe en la siguiente sección.
9. Un periodo de rodaje de 100 km (65 millas) es altamente recomendable. Durante este periodo de rodaje no funcionar el motor a más de la mitad de gama de revoluciones del motor.



## VERIFICAR EL NIVEL DE ACEITE Y MANTENIMIENTO

Revise el nivel de aceite en forma regular con el control del nivel de aceite correcto procedimiento que se describe a continuación.

**Revolucione el motor a 2000 - 3000 rpm, a continuación, comprobar el nivel de aceite en ralentí. El nivel de aceite correcto entre el mínimo y máximo marcado de la varilla de medir con la rosca de la tapa totalmente comprometidos. Revise el nivel de aceite con regularidad.**

## PRUEBAS

Una vez completada la instalación, el vehículo debe ser probado en un banco o carretera rodante. Esto le dará la oportunidad de identificar fugas, vibraciones, ruido, y la alineación incorrecta de la correa, el recalentamiento u otras averías en la instalación. También le dará la oportunidad de asegurarse de que el motor está funcionando correctamente con la correcta de aire / combustible relación y la sincronización del encendido. Instalación y el uso incorrecto de la sobrealimentación puede causar daños graves del producto y / o motor.

### MANTENIMIENTO DE SU SISTEMA!

El intervalo de cambio de aceite y el filtro del tipo C es cada 80.000 kilómetros / 50,000 millas o dos años, lo que ocurra primero.

## GARANTÍA

Sólo el oficial de garantía Rotrex, tal como se concedieron con la compra de la Productos Rotrex aplica.

Partes que resulten defectuosas debido al mal uso no serán aceptadas para garantía y será considerado suelo de anular cualquier otros asociados pasivos.

Si el compresor Rotrex ha sido desmontado o modificado en modo alguno la garantía es nulo de pleno derecho.

Rotrex no será responsable por daños especiales, incidentales o

daños indirectos o gastos ocasionados por la falla de este del producto.